

NUOVA
GAMMA 2024



MLT GROUP

Conveyor Solutions Expert

PIONIERE E INVENTORE DELLA

SUPER-SCREW®

**È NATA LA
VULCANIZZAZIONE
MECCANICA**



Giunzioni / Industrie pesanti

PATENTED PRODUCT

MADE IN FRANCE

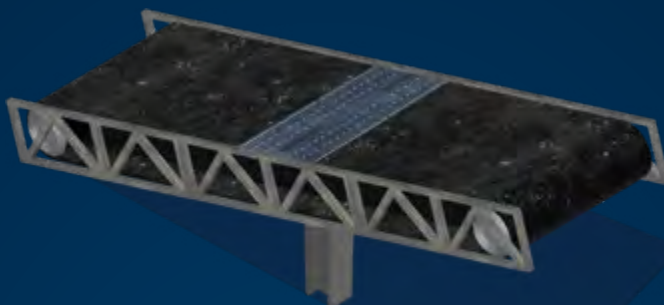
FUORI CANADA, STATI UNITI, MESSICO

LA STORIA DELLA SUPER-SCREW®

L'innovazione rivoluzionaria
che ridefinisce gli standard delle giunzioni

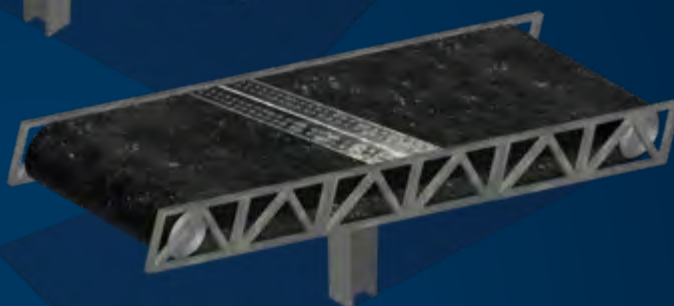
1994

Creazione della
giunzione H con rivetti
da parte dell'ingegnere
Paul Notin



1996

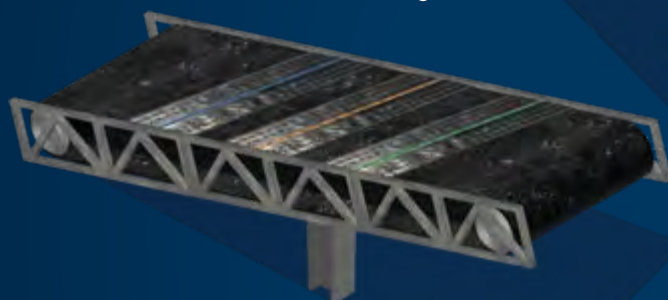
La giunzione H si divide in
due parti. Sostituzione dei
rivetti con viti.
Nascita della
SUPER-SCREW® ORIGINAL



2000

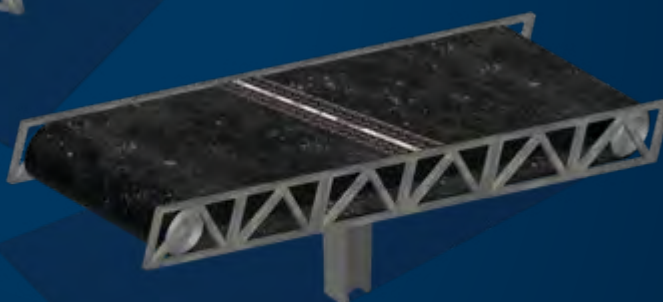
Creazione di nuovi
rivestimenti:

- Anti-grasso,
- Anti-calore,
- Autoestinguente.



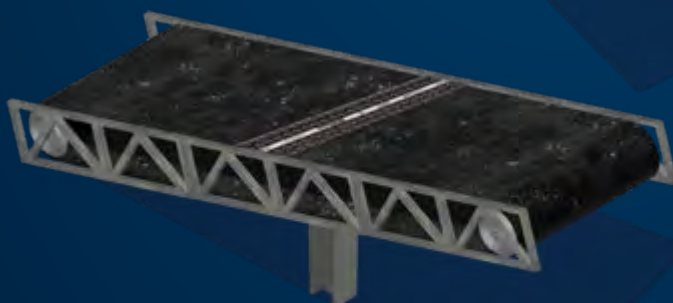
2006

Creazione del
confezionamento in rotoli



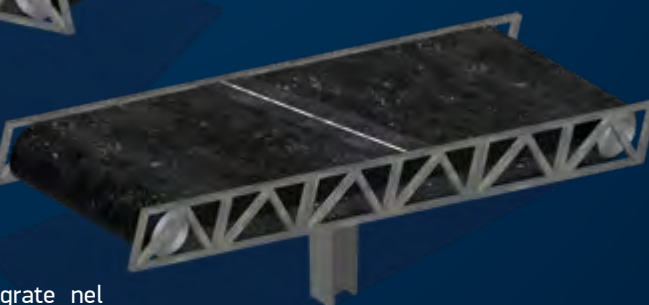
2017

Nascita della **SUPER-SCREW® EVOLUTION**, più resistente, più sottile, più flessibile.



2022

Integrazione dell'indicatore
di sicurezza



2024

Nuova **SUPER-SCREW® 2024**.
Sviluppo di spessori
maggiori.
Viti completamente integrate nel
rivestimento della giunzione.

LA STORIA DELLA SUPER-SCREW®

Una rivoluzione nel mondo del trasporto alla rinfusa

Oltre 30 anni di esperienza



Nel **1994**, nelle profondità delle miniere e delle cave, l'ingegnere **M. Notin** si concentrò su un problema che tormentava l'industria mineraria da decenni: le giunzioni dei nastri trasportatori. Fu allora che ebbe un'idea audace: **la giunzione flessibile con rivetti**.

Progettò un sistema innovativo che eliminava la necessità di perni metallici, offrendo così una soluzione flessibile e durevole. **La giunzione H** era nata e, con essa, una rivoluzione nel mondo del trasporto alla rinfusa.

La nuova giunzione H non solo migliorò l'efficienza delle operazioni di giunzione, ma aprì anche la strada a ulteriori progressi. Ribattezzata **SUPER-SCREW®**, divenne rapidamente la scelta preferita delle industrie minerarie, dei cementifici e delle cave di tutto il mondo.

Ma la storia non finisce qui. Nel corso degli anni, la **SUPER-SCREW®** si è evoluta, perfezionandosi per rispondere alle esigenze diversificate dell'industria. Ecco come:

1996

L'INTRODUZIONE DELLA VITE

Il Sig. Jakob comprese che rafforzare la resistenza alla trazione era fondamentale. La vite fu integrata nella progettazione della giunzione, semplificando l'installazione e offrendo al contempo una robustezza senza pari.



2000

MIGLIORAMENTO DEI COMPONENTI

La durata e l'affidabilità del sistema furono ottimizzate. La **SUPER-SCREW®** resisteva alle condizioni degli ambienti più esigenti.

2000

NUOVE FORMULE DI GOMMA

I progressi nelle formule di gomma ampliarono le capacità della giunzione. Divenne la risposta a tutte le sfide, dalle miniere ai cementifici.



2017

2017

MENO VITI, PIÙ EFFICIENZA

La giunzione **SUPER-SCREW® Evolution** ha ridotto il numero di viti, consentendo un'installazione rapida ed efficiente. I tempi di fermo sono diminuiti, la produttività è aumentata.

LA SUPER-SCREW® EVOLUTION

Questa versione rivoluzionaria ha superato ogni limite. Rondelle migliorate hanno aumentato la resistenza alla trazione del 50%. La carcassa è stata ottimizzata per adattarsi a diametri di avvolgimento più ridotti, migliorando l'integrazione nel nastro e il funzionamento dinamico.



LA RIVOLUZIONE SUPER-SCREW®

è nata la vulcanizzazione meccanica

Oggi, in **MLT**, continuiamo a innovare. Nel **2024**, la nostra nuovissima **SUPER-SCREW®** è pronta a scrivere un nuovo capitolo nella storia dell'industria. Ecco perché è molto più di una semplice giunzione:

L'IMMERSIONE DELLE VITI E DELLE RONDELLE

- Immaginate viti e le loro rondelle annegate nella gomma, **invisibili in superficie**. Si fondono nel nastro.
- Basta con impigliamenti, interferenze, urti. Le nostre viti sono presenti, rinforzate dalle loro rondelle a stella, ma non le vedrete. Lavorano in silenzio, garantendo una **giunzione robusta e duratura**.

COMPATIBILITÀ CON I RASCHIATORI

- I raschiatori scorrono senza ostacoli, senza urtare contro teste di vite sporgenti. Il nastro rimane pulito, il flusso ininterrotto.
- La **SUPER-SCREW®** si armonizza con il vostro ambiente, come un camaleonte del trasporto.

RESISTENTE ALL'USURA E AGLI IMPATTI

- Il vostro nastro ha spessori specifici? Nessun problema. La **SUPER-SCREW®** **si regola, si adatta, si modella alle vostre esigenze**. I **diversi spessori disponibili** permettono di aumentare la resistenza **all'usura**, per una maggiore durata, proprio come il vostro nastro trasportatore.
- Spessori vari, sfide molteplici. Abbiamo la soluzione.

INTEGRAZIONE PERFETTA

- La **SUPER-SCREW®** si fonde con il nastro. Diventa un'estensione naturale, una forza invisibile.
- Più nessun compromesso tra solidità, durata e compatibilità con i raschiatori. È presente, senza essere vista.



SUPER-SCREW®



NUOVA GIUNZIONE SUPER-SCREW®

Un concentrato di innovazione riunito in un'unica giunzione

COMPLETAMENTE INTEGRATA NEL NASTRO

Diversi spessori disponibili per una perfetta integrazione nel rivestimento superiore del nastro trasportatore, anche di basso spessore.

CARCASSA TESSILE

La nostra carcassa brevettata offre una resistenza unica alla trazione.

+65% DI GOMMA

Fino al 65% di rivestimento in più per una durata moltiplicata per 10.

INDICATORE DI SICUREZZA

Unico sul mercato: filetto rosso visibile quando la giunzione deve essere sostituita, per non essere mai colti di sorpresa.

VITI

Le viti, specificamente studiate, sono autoforanti e autofilettanti: allargano le fibre del nastro senza tagliarle.

INSERTI

Inserti appositamente progettati per un serraggio incomparabile.

DISTANZIATORE

Una nuova generazione di distanziatori completamente riciclabili, progettati per una scarnitura identica su entrambi i lati.

VITI E RONDELLE IMMERSI NELLA GOMMA

Le viti e le rondelle si integrano nel rivestimento superiore del nastro trasportatore. Migliore resistenza alla trazione e totale assenza di asperità in superficie, garantendo una compatibilità totale con tutti i sistemi di pulizia del nastro.

La SUPER-SCREW® per le situazioni più estreme

Temperatura

da -60°C a +200°C in continuo

Spessore del rivestimento superiore

da 4 a 14 mm

Tensione di rottura

Fino a 1800 N/mm

NUOVA GIUNZIONE SUPER-SCREW®

Una soluzione incomparabile

*fino a

+65%

DI GOMMA*

+4

SPESSORI DISPONIBILI PER MODELLO*

0

ASPERITÀ IN SUPERFICIE

7^x

PIÙ VELOCE DI UNA GIUNZIONE A CALDO*

-25%

DI VITI*

100%

COMPATIBILE CON I RASCHIATORI ANCHE CON LAME IN TUNGSTENO

STANDARD ABRASION RESISTANT	HIGH ABRASION RESISTANT	HEAT RESISTANT HIGH TEMPERATURE 200°C	OIL RESISTANT FIRE RESISTANT
Resistenza standard all'abrasione	Alta resistenza all'abrasione	Anti-calore	Anti-grasso / Autoestinguente ISO 340 e ISO 284
<150 mm ³	<50 mm ³	<150 mm ³	<115 mm ³
(da -60°C a 70°C)	(da -60°C a 70°C)	fino a 200°C in continuo	(da -30°C a 120°C)
			

Una qualità di serraggio incomparabile

Due qualità di viti e inserti disponibili

QUALITÀ ACCIAIO*

Grande resistenza, la scelta ideale nella maggior parte delle situazioni.



QUALITÀ INOX*

Resistenti agli ambienti corrosivi e salini. Per applicazioni amagnetiche.



RISPETTARE LA VELOCITÀ E LA COPPIA DI SERRAGGIO



- per le viti Ø5 mm: Velocità 2 con coppia di sgancio in posizione 5 e 7
- per le viti Ø5 mm: Velocità 3 con coppia di sgancio in posizione 7 e 9
- per le viti Ø6 mm: Velocità 2 con coppia di sgancio in posizione 11 e 15
- non utilizzare la modalità trapano

*secondo i modelli

®Marchio registrato, riproduzione vietata.

NUOVA GAMMA SUPER-SCREW®

L'alternativa alla vulcanizzazione,
che risponde a tutte le vostre problematiche

Durante i vostri interventi in sito, siete regolarmente esposti a problematiche di campo. Scoprirete come la giunzione **SUPER-SCREW®** risponde alle vostre esigenze:

Problema

Perdita di produttività durante i fermi macchina e investimento in materiale troppo pesante.



RIDUZIONE DEI TEMPI DI FERMO

- installazione in 1H,
- installazione con un semplice avvitatore,
- solo 2 persone necessarie.

Problema

Difficoltà nel trovare una soluzione di giunzione rapida e con lunga durata.



UNA DURATA UNICA

La nostra nuova gamma Super-Screw® offre fino al 65% di rivestimento aggiuntivo per garantire una durata simile a quella del vostro nastro.

Problema

Installazione con difficoltà di accesso, condizioni climatiche severe, sicurezza del personale messa alla prova.



INSTALLAZIONE OVUNQUE SENZA SFORZO

Qualunque sia:

- la configurazione del nastro trasportatore,
- le condizioni di accesso,
- le condizioni meteorologiche,
- la temperatura.

Problema

Necessità di tecnici qualificati, comportando una mancanza di autonomia del personale presente.



MASSIMIZZATE L'EFFICIENZA MINIMIZZATE LE RISORSE

GUIDA ALLA SCELTA

SCEGLIERE LA VOSTRA GIUNZIONE NON È MAI STATO COSÌ FACILE

Per scegliere la vostra SUPER-SCREW® vi servirà:

1

Selezionare
il tipo di nastro

2

Selezionare lo spessore
del rivestimento del
vostro nastro

3

Determinare il modello
e lo spessore della
giunzione

4

Selezionare la qualità
del rivestimento adatta
alla vostra attività**

1	2	3	4							
Tipo di nastro N/mm	Spessore rivestimento nastro	Modello	Spessore sup. della giunzione, mm	Spessore gomma, mm	Resistenza standard all'abrasione 150 mm³	Alta resistenza all'abrasione 50mm³	Resistente al calore Alta temperatura 200°C - 150mm³	Resistente agli oli Autoestinguente 115mm³		
EP 250/2	2+0	35	4*	2	x	x		x		
	3+1.5				x	x		x		
	4+2				x	x		x		
EP 315/2	4+2				x	x		x		
EP 400/2	4+0	63	4*	2	x	x	x	x		
EP 400/3	3+1.5				x	x	x	x		
EPP 500/1	4+2				x	x	x	x		
EP 500/2	4+0				x	x	x	x		
	EP 500/3				4+2	x	x	x	x	
EPP 500/1	4+3				x	x	x	x		
EP 630/3	4+2				x	x	x	x		
	EP 630/4				6+2	6	4	x	x	x
	EPP 630/1				8+3	8	6	x	x	x
EP 800/3	6+2				80	6*	3	x	x	x
	EP 800/4	6+3	x	x				x	x	
	EP 800/5	8+3	x	x				x	x	
	EPP 800/1	10+4	10	7				x	x	x
EP 1000/3	6+2	100	6*	3	x	x	x	x		
	EP 1000/4				6+3	x	x	x	x	
	EP 1000/5				8+3	8	5	x	x	x
	EPP 1000/2				10+4	10	7	x	x	x
EP 1250/3	6+2	125	8*	2	x	x	x	x		
	8+3				x	x	x	x		
	EP 1250/4				10+4	10	4	x	x	x
	EP 1250/5				12+5	12	6	x	x	x
	EPP 1250/2				14+5	14	8	x	x	x

*Indicatore di usura non disponibile su questo spessore.

**Se non trovate la giunzione adatta al vostro nastro, non esitate a contattarci.

®Marchio registrato, riproduzione vietata.

GUIDA ALLA SCELTA

SCEGLIERE LA VOSTRA GIUNZIONE NON È MAI STATO COSÌ FACILE

①		②		③		④		
Tipo di nastro N/mm	Spessore rivestimento nastro	Modello	Spessore sup. della giunzione, mm	Spessore gomma, mm	Resistenza standard all'abrasione 150 mm³	Alta resistenza all'abrasione 50mm³	Resistente al calore Alta temperatura 200°C - 150mm³	Resistente agli oli Autoestinguente 115mm³
EP 1400/3 EP 1400/4 EP 1400/5 EPP 1400/2	6+2	180	8*	2		x	x	x
	8+3					x	x	x
	10+4		10	4		x	x	x
	12+5		12	6		x	x	x
	14+5		14	8		x	x	x
EP 1600/3 EP 1600/4 EP 1600/5 EPP 1600/2	6+2		8*	2		x	x	x
	8+3					x	x	x
	10+4		10	4		x	x	x
	12+5		12	6		x	x	x
	14+5		14	8		x	x	x
EP 1800/3 EP 1800/4 EP 1800/5 EPP 1800/2	6+2		8*	2		x	x	x
	8+3					x	x	x
	10+4		10	4		x	x	x
	12+5		12	6		x	x	x
	14+5		14	8		x	x	x

Le nostre nuove generazioni di giunzioni per nastri superiori a **EP 1800** stanno arrivando, nel frattempo, la nostra gamma SUPER-SCREW® ORIGINAL rimane disponibile per soddisfare le vostre esigenze.

Tipo di nastro N/mm	Spessore rivestimento nastro	Modello	Anti-abrasione	Anti-grasso	Autoestinguente
EP 2000/5 - EP 2000/6	6+2	200	x	x	x
	6+3		x	x	x
	8+3		x	x	x
	10+3		x	x	x
>2000	6+2	250	x		x
	6+3		x		x
	8+3		x		x
	10+3		x		x
			200	250	
Larghezza della giunzione, mm			266		
Larghezza della scarnitura lato trainato, mm			126		
Larghezza della scarnitura lato trainante, mm			140		
Spessore della parte superiore, mm (± 1 mm)			8.5	10.5	
Spessore della parte inferiore, mm (± 1 mm)			6	8	

*Indicatore di usura non disponibile su questo spessore.

**Se non trovate la giunzione adatta al vostro nastro, non esitate a contattarci.

®Marchio registrato, riproduzione vietata.

DATI TECNICI

Trovate la SUPER-SCREW® adatta alle vostre esigenze

Modello	35	63			80			100			125				180			
	4	4	6	8	6	8	10	6	8	10	8	10	12	14	8	10	12	14
Spessore della parte superiore, mm (± 1 mm)	4	4	6	8	6	8	10	6	8	10	8	10	12	14	8	10	12	14
Spessore gomma, mm	2	2	4	6	3	5	7	3	5	7	2	4	6	8	2	4	6	8
Spessore della parte inferiore, mm (± 1 mm)	3	3			5			5			5				5			
Larghezza della giunzione, mm	72	116			161			161			238				238			
Larghezza della scarnitura, mm	37	59			81			81			120				120			
Confezionamento*																		
Kit da 500 mm	x	x	x															
Kit da 650 mm	x	x	x		x	x												
Kit da 800 mm	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x								
Kit da 1000 mm	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Kit da 1200 mm	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Kit da 1400 mm				x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Kit da 1600 mm											x	x	x	x	x	x	x	x
Rotolo da 3 m (solo inox)	x	x	x	x	x	x		x	x		x				x			
Rotolo da 5 m (solo acciaio)	x	x	x	x	x	x		x	x		x	x	x	x	x	x	x	x
Rotolo da 7.5 m							x			x	x	x			x	x		
Rotolo da 10 m	x	x	x	x	x	x		x	x				x	x			x	x
Rotolo da 15 m							x			x	x	x			x	x		
Rotolo da 25 m	x	x	x	x	x	x		x	x									
Ø di avvolgimento, mm (Rinvio/Trasmissione)	160/200	220/300			270/400			350/400			350/500				400/800			
Numero di viti al m	94	188			282			282			186				186			
Dimensioni delle viti	5x10	5x12	5x14		5x16			5x18			6,3x21				6,3x25,5			
	5x12	5x14	5x16		5x18			5x20			6,3x22,5				6,3x27			

Il vostro confezionamento contiene:

Kit, mm	Numero di distanziatori	Numero di punte PZ	Viti
500	3	1	Incluse
650	3	1	
800	3	1	
1000	3	1	
1200	3	1	
1400	3	1	
1600	3	1	

Rotoli, m	Numero di distanziatori	Numero di punte PZ	Viti
3	10	1	Non incluse, da ordinare separatamente
5	10	1	
7.5	20	2	
10	20	2	
15	30	3	
25	50	5	



Kit (viti incluse)



Distanziatore 100% riciclabile e biodegradabile



Viti



Punta PZ



Rotolo (viti non incluse)

*Disponibilità secondo i modelli
®Marchio registrato, riproduzione vietata.

UN'INSTALLAZIONE SEMPLICE E RAPIDA

Installate la vostra giunzione e ripartite in 2 ore



ASSEMBLAGGIO

Assemblate le parti superiore e inferiore della vostra giunzione SUPER-SCREW® utilizzando i distanziatori forniti.



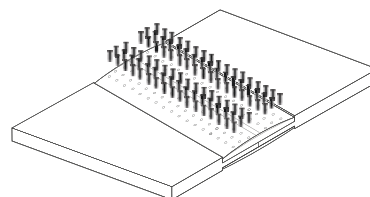
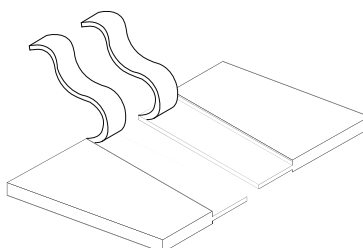
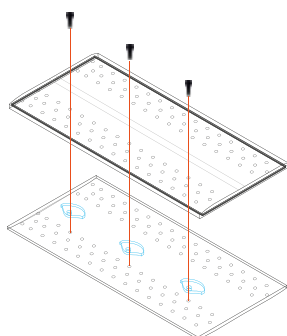
SCARNITURA

Scarnite il rivestimento superiore e inferiore su entrambi i lati del vostro nastro.



AVVITAMENTO

Avvitare la vostra giunzione sul nastro distribuendo uniformemente le viti.



PACK COMPLETO

SCARNITRICE AVVITATORE

Installate i vostri prodotti MLT in un attimo

Scarnitura

- 1 scarnitrice senza fili
- 6 lame di scarnitura a nastro pieno (2/3/4/6/8/10 mm)
- 1 pietra trapezoidale per affilatura

Preparazione

- 1 portapunta quick
- 1 pennarello argento
- 1 metro a blocco (5 m)
- 1 caricatore rapido
- 2 batterie
- 1 cutter
- 10 lame per cutter

Avvitamento

- 1 avvitatore senza fili
- 1 punta PZ2 e PZ3

Finitura

- 1 lama ø 80 mm segmentata a dentatura fine

DPI

- 1 paio di guanti anti-taglio
- 1 paio di occhiali di protezione





SUPER-SCREW

PATENTED PRODUCT
MADE IN FRANCE

MLT Conveyor Solutions Expert

Oltre 70 anni di innovazione al
vostro servizio



BIAMINO

www.biamino.com - vendite@biamino.com

 **MLT GROUP**
Conveyor Solutions Expert

www.mltgroup-conveyor.com - info@mltgroup-conveyor.com